

PIELIKUMS

TEHNISKIE NOTEIKUMI TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS ZEMAS EMISIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻU IEPIRKUMIEM

NORĀDĪJUMI

Šajā dokumentā ir konkrēti kritēriji iepirkumiem, kuru priekšmets ir zemas emisijas transportlīdzekļu iegāde. Kritērijos ir iekļautas prasības kopā ar ieteikumiem par verifikāciju, pamatojumiem un citu pasūtījuma piešķirējam domātu informāciju.

1. Pasūtītājam jāpievērš uzmanība tekstam, kas izdalīts ar dzeltenu.
2. Norādījumi ir ar zaļu iekrāsotajos ierāmējumos "Piezīmes".
3. Ja vajadzīgs vairāk nekā 1 produkta veids, 1. tabulu pārkopē un kritērijus attiecīgi pielāgo.
4. Pēc tam, kad dokuments pārskatīts, neizmantos kritērijus un zaļos ierāmējumus izdzēš.
5. Kritēriji pastāvīgi jāpārbauda, sekojot juridiskajām un tehniskajām izmaiņām attiecīgajā jomā, lai organizācijas, kas veic iepirkumus, ievērotu jaunākās prasības par ilgtspējību.
6. Ievērojiet, ka dokuments ļauj pašiem izvēlēties prasības produktam, kuru jūs apsverat iepirkt.

Ieteicams ņemt vērā Direktīvu 2014/24/ES par publisko iepirkumu un Direktīvu 2009/33/ES par "tīro" un energoefektīvo transportlīdzekļu izmantošanas veicināšanu.

Saturs

1. LĪGUMA PRIEKŠMETS	3
1.1 <i>Vispārējas piezīmes</i>	3
1.2 <i>Prasību analīze – specififikācijas</i>	3
1.3 <i>Prasības attiecībā uz ziņošanu</i>	8
2. IESPĒJAS, KAS JĀNODROŠINA PASŪTĪTĀJAM	8
3. PIEGĀDE – LĪGUMA PRIEKŠMETA PIENĒMŠANA	9
3.1 <i>Piegādes vieta</i>	9
3.2 <i>Piegādes grafiks</i>	9
3.3 <i>Nodevumu pārbaude un pieņemšana</i>	10
4. PRASĪBAS ATTIECĪBĀ UZ DARBINIEKIEM	10
4.1 <i>Līgumslēdzēja projekta vadītājs</i>	10
4.2 <i>Citi projekta grupas darbinieki.....</i>	10

1. LĪGUMA PRIEKŠMETS

1.1 Vispārējas piezīmes

1. PIEZĪME

Šeit tsi jāraksturo līguma priekšmets, kas iekļauj produktus (pa kategorijām), ko paredzēts piegādāt, to piegādes vietu (ja ir viena piegādes vieta) vai ģeogrāfisko teritoriju, kurā atrodas piegādes vietas (ja ir vairāk nekā viena piegādes vieta), kā arī tsi jāmin cita veida darbs vai pasākumi, kas būs vajadzīgi (uzstādīšana un montāža, tehniskā apkope, apmācība lietotājiem).

<Teksts>

1.2 Prasību analīze – specififikācijas

2. PIEZĪME

Skaidri un saprotami jāapraksta konkrētā līguma prasības, norādot gan tehniskās specififikācijas atsevišķiem produktiem un produktu grupām, gan citus uzdevumus vai pasākumus, ko pienāktos veikt saskaņā ar līgumu (uzstādīšana un montāža, apmācība lietotājiem). Jo īpaši

- jāatsaucas uz turpmāk norādīto tabulu. Konkursa dokumenti, kas jāievēro konkursa pretendentiem. Tabulās jānorāda daudzumi un visi konkrētie parametri/specifikācijas, kas tiek prasītas katram produktam, un tajā var būt norādīti citi veicamie uzdevumi vai darbības, ja tādas ir.
- **Ne visi turpmākajā tabulas standartformā norādītie kritēriji attiecas uz jebkuru iepirkuma veidu. Pasūtījuma piešķirējiem jāizvēlas, kurus kritērijus uzskatīt par "obligātiem", kurus par "fakultatīviem" un kurus vispār neizmanto, pēdējos no minētajiem dzēšot no tabulas. Pasūtītājam jānorāda, cik papildu punkti tiks piešķirti par katru fakultatīvo kritēriju. Gadījumos, kad pasūtījuma piešķiršanas kritērijs ir definēts kā "labāka veiktspēja salīdzinājumā ar tehniskajā specififikācijā iekļautajām obligātajām prasībām", punktus piešķir proporcionāli uzlabotajai veiktspējai.**
- Jebkurām papildu prasībām attiecībā uz produktu, kas tiks piegādāts (piemēram, līgumslēdzēja apdrošināšana produktiem ar augstu saimniecisko un tehnoloģisko vērtību līdz to galīgās pieņemšanas dienai) jābūt skaidri noteiktām.
- Jānodrošina visa vajadzīgā informācija, lai katrā konkrētajā gadījumā konkursa pretendentiem būtu pilns priekšstats par vajadzīgo produktu veidu un būtību un vispārējām prasībām, ko paredz līguma priekšmets, piemēram, apraksts par pasūtītāja funkcionālajām prasībām saistībā ar produkta paredzēto izmantošanu, konkrētas kvantitatīvas ziņas par atsevišķiem uzdevumiem, kas var tikt prasīti (piemēram, apmācības programmu ilgums un skaits, produkta tehniskās apkopes periods un veids), utt.
- Skaidri jānorāda jebkuras darbības, kas prasa specializētas zināšanas. Piemērs. Ja pasūtītājs prasa nodrošināt produkta tehnisko apkopi/remontu/labošanas darbus konkrētā garantijas laikā, jānorāda garantijas laika ilgumu, konkrētie uzdevumi, kas līgumslēdzējam šajā laikā jāveic, un sekas/sankcijas, kas tiks noteiktas, ja līgumslēdzējs uzdevumus neveiks. Šajā gadījumā jāiekļauj arī punkts, ar kuru produkta tehniskās apkopes/remonta/labošanas izmaksas šādā gadījumā ir iekļautas cenā, ko konkursa pretendents norāda piedāvājumā.

Ja pasūtītājs ir gatavs pieņemt variantus, tad jānosaka minimālās prasības, kas jāizpilda.

Pie tam, ja pasūtītājs ir gatavs pieņemt piedāvājumus par atsevišķām līguma priekšmeta daļām, šim atsevišķajām līguma priekšmeta daļām, par kurām var iesniegt piedāvājumus, jābūt skaidri norādītām.

<Teksts>

Tehniskās atbilstības tabula

1. tabula . Pieprasītais produkts(1)

Nr.	Parametri - specifikācijas	Prasības	Verifikācija
1.	VISPĀRĒJIE PARAMETRI ZEMAS EMISIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻU IEPĪRKUMIEM		
1.1.	Produkta kategorija	Skatīt 3. piezīmi	-
1.2.	Transportlīdzekļa tips	Skatīt 3. piezīmi	
1.3.	Vienību skaits		
utt.			
2.	ĪPAŠIE PARAMETRI		
2.1.	<u>CO₂ emisija [1]</u> CO ₂ emisija no transportlīdzekļa saskaņā ar transportlīdzekļa tehnisko datu lapu nedrīkst pārsniegt prasīto vērtību.	Skatīt 3. piezīmi par CO ₂ vērtību norādīšanu	Konkursa pretendents jānodrošina transportlīdzekļa tehnisko datu lapu, kurā ir norādīta CO ₂ emisija.
2.2.	<u>Atgāzes emisija [1]</u> Jānodrošina transportlīdzekļu atbilstība:	Skatīt 3. piezīmi atbilstošā standarta izvēlei	Konkursa pretendents jānodrošina transportlīdzekļa tehnisko datu lapu, kurā šī informācija ir norādīta.
2.3.	<u>Ekobraukšana [1]</u> Transportlīdzekļiem ir pievienota informācija/instrukcijas par ekobraukšanu ar konkrēto transportlīdzekli.		Konkursa pretendents nodrošina dokumentāciju ar vajadzīgo informāciju.
2.4.	<u>Pārnesumu pārslēgšanas indikatori (PPI) [1]</u> Piedāvātais transportlīdzeklis ir aprīkots ar pārnesumu pārslēgšanas indikatoru.		Konkursa pretendents jānodrošina transportlīdzekļa tehnisko datu lapu, kurā šī informācija ir norādīta.
2.5.	<u>Riepu spiediena kontroles sistēma (RSKS) [1]</u> Piedāvātais transportlīdzeklis ir aprīkots ar pārnesumu pārslēgšanas indikatoru.		Konkursa pretendents jānodrošina transportlīdzekļa tehnisko datu lapu, kurā šī informācija ir norādīta.
2.6.	<u>Degvielas patēriņa displejs [1]</u> Piedāvātie transportlīdzekļi ir aprīkoti ar mehānismu vadītāja informēšanai par patērētās degvielas daudzumu skaitliskā izteiksmē.		Konkursa pretendents jānodrošina transportlīdzekļa tehnisko datu lapu, kurā šī informācija ir norādīta.
2.7.	<u>Gaisa kondicionēšanas gāzes [1]</u> Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar gaisa kondicionēšanas sistēmu, kas projektēta fluorētajām siltumnīcefekta gāzēm, konkrētās gāzes globālās sasilšanas potenciālam (GSP) jābūt ≤ 150. Ja GSP pārsniedz šo līmeni, tad noplūde no sistēmas nedrīkst būt lielāka par 40 g fluorētās siltumnīcefekta gāzes gadā no viena iztvaicētāja sistēmas vai 60 g fluorētās siltumnīcefekta gāzes gadā no divu iztvaicētāju sistēmas.		Pretendentam jānodrošina gaisa kondicionēšanas sistēmā izmantotās dzesējošās gāzes nosaukums, formula un GSP. Ja izmanto gāzu maisījumu (n skaitu gāžu), GSP aprēķina šādi: $GSP = \sum (Vielas\ X1\ \% \times GSP(X1)) + (Vielas\ X2\ \% \times GSP(X2)) + \dots + (Vielas\ Xn\ \% \times GSP(Xn))$, kur % apzīmē svara procentus +/- 1 % robežās. Ja GSP ir > 150, jānodrošina noplūdes testa rezultāti.
2.8.	<u>Smēreļļas [1]</u> a. Transportlīdzekļos jāizmanto zemas viskozitātes smēreļļas (ZVS) vai reģenerētas smēreļļas, kas satur vismaz 25 % reģenerētas pamateļļas. ZVS ir smēreļļas, kas atbilst SAE viskozitātes klasei 0W30 vai 5W30, vai 3. ekvivalentai; b. Hidrauliskie šķidrums un smērvielas to piemērošanas laikā nedrīkst būt apzīmētas kā veselībai vai videi bīstamas vielas un uz tām nedrīkst attiekties brīdinājums par risku (zemākā klasifikācijas robežvērtība Regulā EK) Nr. 1272/2008 vai Padomes Direktīvā 99/45/EK).		Pretendentam jānodrošina attiecīgo smērmateriālu tehnisko datu lapu. Par atbilstīgiem uzskata produktus ar attiecīgo 1. tipa ekomarkējumu, kas nodrošina uzskaitītos kritērijus. Pieņem citus atbilstīgus pierādījumus, piemēram, tehnisko dokumentāciju vai neatkarīgas iestādes veiktas testēšanas pārskatus.

Nr.	Parametri - specifikācijas	Prasības	Verifikācija																				
	<p>c. Nav atļauts norādīt jebkādas atkāpes no Regulas (EK) Nr. 66/2010 6. panta 6. punkta izņēmuma par vielām, kas noteiktas kā vielas, kas rada lielas bažas (SVHC) un iekļautas sarakstā, ko paredz Regulas (EK) Nr. 1907/2006 59. pants, ja tās atrodas maisījumos koncentrācijā, kas pārsniedz 0,010 % (svara izteiksmē).</p> <p>d. Oglekļa saturam jābūt par $\geq 45\%$ iegūtam no atjaunojamām izejvielām.</p> <p>e. Bioloģiski nenoārdāmu un bioloģiski akumulatīvu vielu procentos izteikta kopējā masa nedrīkst pārsniegt 0,1 % (svara izteiksmē).</p>																						
2.9.	<p><u>Transportlīdzekļa riepas – troksnis [1]</u> Transportlīdzeklī jābūt aprīkotam ar riepām, kuru emitētā trokšņa līmenis ir zem maksimālās vērtības, kas noteikta Regulas 661/2009 II pielikuma C daļā. Šīs vērtības nodrošina ekvivalenci ES riepu marķējuma ārējā rītes trokšņa klases divām augšējām kategorijām.</p>		<p>Pretendentam jānodrošina riepu saraksts kopā ar tehnisko datu lapām vai testēšanas rezultātiem, kuros norādīta trokšņa emisija.</p>																				
2.10.	<p><u>Transportlīdzekļa riepas – rītes pretestība [1]</u> Rītes pretestībai, kas izteikta kg/t, nedrīkst pārsniegt šādas robežvērtības saskaņā ar ISO 28580 vai ekvivalentu standartu:</p> <table border="1" data-bbox="304 898 810 1267"> <thead> <tr> <th data-bbox="304 898 400 1061">Riepu klase</th> <th data-bbox="400 898 560 1061">Maksimālā rītes pretestības vērtība (kg/t)</th> <th colspan="2" data-bbox="560 898 810 1061">Degvielas patēriņa efektivitātes klase uz riepas marķējuma</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <th data-bbox="560 1061 683 1160">Pēc pamata kritērija</th> <th data-bbox="683 1061 810 1160">Pēc izvērstā kritērija</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="304 1160 400 1196">C1</td> <td data-bbox="400 1160 560 1196">10,5</td> <td data-bbox="560 1160 683 1196">E</td> <td data-bbox="683 1160 810 1196">B</td> </tr> <tr> <td data-bbox="304 1196 400 1232">C2</td> <td data-bbox="400 1196 560 1232">9,2</td> <td data-bbox="560 1196 683 1232">E</td> <td data-bbox="683 1196 810 1232">B</td> </tr> <tr> <td data-bbox="304 1232 400 1267">C3</td> <td data-bbox="400 1232 560 1267">7</td> <td data-bbox="560 1232 683 1267">D</td> <td data-bbox="683 1232 810 1267">B</td> </tr> </tbody> </table> <p>Autobusiem jābūt aprīkoti ar riepām, kuru rītes trokšņa līmenis ir zemāks par vērtībām, kas noteiktas Regulas 661/2009 II pielikuma C daļā (skatīt I pielikumu). <i>Tas attiecas tikai uz autobusiem. Ja autobusus iepirkt nav paredzēts, šo punktu dzēš.</i></p>	Riepu klase	Maksimālā rītes pretestības vērtība (kg/t)	Degvielas patēriņa efektivitātes klase uz riepas marķējuma				Pēc pamata kritērija	Pēc izvērstā kritērija	C1	10,5	E	B	C2	9,2	E	B	C3	7	D	B		<p>Pretendentam jānodrošina izmantošanai paredzēto riepu saraksts, riepu testēšanas rezultāti saskaņā ar ISO 28580 vai līdzvērtīgu standartu, lai pārbaudītu atbilstību. Par atbilstīgiem uzskata produktus ar attiecīgo 1. tipa ekomarķējumu, kas nodrošina uzskaitītos kritērijus. Pieņem arī citus atbilstīgus pierādījumu veidus.</p>
Riepu klase	Maksimālā rītes pretestības vērtība (kg/t)	Degvielas patēriņa efektivitātes klase uz riepas marķējuma																					
		Pēc pamata kritērija	Pēc izvērstā kritērija																				
C1	10,5	E	B																				
C2	9,2	E	B																				
C3	7	D	B																				
2.11.	<p><u>Alternatīvo degvielu izmantošana [1]</u> Transportlīdzeklī jābūt projektētām alternatīvo degvielas veidu vai sistēmu izmantošanai (piemēram, biodegviela, elektrība, ūdeņraža vai hibrīdās sistēmas).</p>		<p>Pretendentam jānodrošina transportlīdzekļa tehnisko datu lapa, kurā ir norādītas šīs tehniskās vai degvielas tehnoloģijas specifikācijas.</p>																				
2.12.	<p><u>Transportlīdzekļa materiāls [1]</u> Transportlīdzekļa svāra procentos izteiktai daļai, kas izgatavota no otrreizēji pārstrādāta vai atjaunojama materiāla, jābūt: Piezīme. Atjaunojamie materiāli ir, piemēram, bioplastmasa, kas iegūta no tādiem avotiem kā augu eļļa vai kukurūzas ciete.</p>	<p>Ja "JĀ", norāda otrreizējās pārstrādes materiāla procentos izteikto svāru (%).</p>	<p>Konkursa pretendents jānodrošina transportlīdzekļa tehnisko datu lapa, kurā šī informācija ir norādīta.</p>																				
2.13.	<p><u>Trokšņa emisijas līmenis [1]</u> Trokšņa emisijai no transportlīdzekļa, tostarp jebkāda veida blīvēšanas aprīkojuma, jābūt zemākai par 102 dB (A), veicot mērījumus saskaņā ar Direktīvu 2000/14/EK. <i>Tas attiecas tikai uz atkritumu vedējiem. Ja atkritumu vedējus iepirkt nav paredzēts, šo kritēriju dzēš.</i></p>	<p>(ja runa iet par atkritumu vedējiem)</p>	<p>Pretendentam jānodrošina transportlīdzekļa tehnisko datu lapa, kurā šī informācija vai testēšanas rezultāti ir norādīti.</p>																				

Nr.	Parametri - specifikācijas	Prasības	Verifikācija																				
2.14.	<u>Trokšņa emisijas līmenis [1]</u> Trokšņa emisija zemāka par: Tas attiecas tikai uz autobusiem. Ja autobusus iepirkt nav paredzēts, šo kritēriju dzēs.	(ja runa iet par autobusiem) Skatīt 3. piezīmi par trokšņa robežvērtībām	Pretendentam jānodrošina visu to transportlīdzekļu saraksts, kurus izmantos pakalpojuma sniegšanai, norādot katra transportlīdzekļa trokšņa emisiju un trokšņa caurmēra emisiju.																				
2.15.	<u>Piesārņojošo vielu emisijas [1]</u> Pakalpojuma izpildei izmantoto tādu transportlīdzekļu procentos izteiktais skaits, kas atbilst prasībām par piesārņotāju emisiju no atsevišķiem dzinējiem saskaņā ar Direktīvas 97/68 EEK IIIa līmeni (pie konstanta apgriezienu skaita minūtē):	(ja runa iet par atkritumu vedējiem)	Pretendentam jānodrošina vai nu tipa apstiprinājuma sertifikāts, ražotāja sertifikāts vai citas testēšanas iestādes izsniegts testa sertifikāts. Par atbilstīgiem uzskata produktus ar attiecīgo 1. tipa ekomarkējumu, kas nodrošina uzskaitītos kritērijus. Pieņem arī citus atbilstīgus pierādījumu veidus.																				
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dzinēja jauda P (kW)</th> <th>CO (g/kWh)</th> <th>HC+NOx (g/kWh)</th> <th>PM (g/kWh)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H: 30kW≤P≤560kW</td> <td>3,5</td> <td>4</td> <td>0,2</td> </tr> <tr> <td>I: 75kW≤P≤130kW</td> <td>5</td> <td>4</td> <td>0,3</td> </tr> <tr> <td>J: 37kW≤P≤75kW</td> <td>5</td> <td>4,7</td> <td>0,4</td> </tr> <tr> <td>K: 19kW≤P≤37kW</td> <td>5,5</td> <td>7,5</td> <td>0,6</td> </tr> </tbody> </table>	Dzinēja jauda P (kW)	CO (g/kWh)	HC+NOx (g/kWh)	PM (g/kWh)	H: 30kW≤P≤560kW	3,5	4	0,2	I: 75kW≤P≤130kW	5	4	0,3	J: 37kW≤P≤75kW	5	4,7	0,4	K: 19kW≤P≤37kW	5,5	7,5	0,6		
Dzinēja jauda P (kW)	CO (g/kWh)	HC+NOx (g/kWh)	PM (g/kWh)																				
H: 30kW≤P≤560kW	3,5	4	0,2																				
I: 75kW≤P≤130kW	5	4	0,3																				
J: 37kW≤P≤75kW	5	4,7	0,4																				
K: 19kW≤P≤37kW	5,5	7,5	0,6																				
	Tas attiecas tikai uz atkritumu vedējiem. Ja atkritumu vedējus iepirkt nav paredzēts, šo kritēriju dzēs.																						
2.16.	<u>Apstādināšanas–iedarbināšanas sistēma [2]</u> Transportlīdzekļi ar apstādināšanas un iedarbināšanas sistēmu.		Konkursa pretendents jānodrošina transportlīdzekļa tehnisko datu lapa, kurā šī informācija ir norādīta.																				
2.17.	<u>Atbalsta sistēma transportlīdzekļa energoefektīvai vadīšanai [2]</u> Transportlīdzeklī jābūt aprīkotam ar sistēmu tā energoefektīvai vadīšanai. Sistēmai jānodrošina informācija vadītājam par braukšanas stilu, kā arī informācija par caurmēra un pašreizējo degvielas patēriņu.		Jābūt sertifikācijai vai citiem dokumentiem, kas apliecina šo prasību izpildi.																				
2.18.	<u>ISA –ātruma pielāgošanas viedsistēma [2]</u> Transportlīdzeklis jāpiegādā aprīkots ar ātruma pielāgošanas viedsistēmu (ISA). Sistēmai jānodrošina informācija vadītājam par braukšanas stilu, kā arī informācija par caurmēra un pašreizējo degvielas patēriņu.		Jābūt sertifikācijai vai citiem dokumentiem, kas apliecina šo prasību izpildi.																				
2.19.	<u>Degvielas patēriņš</u> Saskaņā ar transportlīdzekļa tehnisko datu lapu transportlīdzekļa degvielas patēriņš nedrīkst pārsniegt šādu vērtību:	(L/100Km)	Konkursa pretendents jānodrošina transportlīdzekļa tehnisko datu lapa, kurā šī informācija ir norādīta.																				
utt.																							

3. PIEZĪME

1. tabula – 1.1. Produkta kategorija – izvēlieties vajadzīgo no šādām produktu grupām

- Viegļie automobiļi
- Sabiedriskie transportlīdzekļi
- Atkritumu vedēji

1. tabula – 1.2. Transportlīdzekļa tips Izvēlieties no šīm iespējām: mini, mazgabarīta, kompakts, vidējs, liels, luksuss, apvidus mašīna, ģimenes automobilis, neliels mikroautobuss, cita veida mikroautobuss, autobuss, atkritumu vedējs.

1. tabula – 2.1. CO2 emisija un 2.2. Atgāzes emisija: Atbilstīgi izraudzītajam transportlīdzekļa tipam (1. tabula 1.2. punkts), ievērojiet turpmāk dotos norādījumus, lai izvēlētos CO₂ emisijas vērtību un Eirostandartu no pamata un izvērsta kritērijiem:

	CO₂ emisija (g/km)		Atgāzes emisija	
	Pēc pamata kritērija	Pēc izvērsta kritērija	Pēc pamata kritērija	Izvērsta kritērijs
Mini a/m	110	90	Standarts Euro-5	Standarts Euro-6
Mazgabarīta a/m	120	100	Standarts Euro-5	Standarts Euro-6
Kompakts a/m	130	110	Standarts Euro-5	Standarts Euro-6
Vidējs a/m	150	130	Standarts Euro-5	Standarts Euro-6
Liels a/m	170	150	Standarts Euro-5	Standarts Euro-6
Luksuss	270	200	Standarts Euro-5	Standarts Euro-6
Apvidus, ģimenes a/m	210	170	Standarts Euro-5	Standarts Euro-6
Mazs mikroautobuss	150	130	Standarts Euro-5	Standarts Euro-6
Cita veida mikroautobuss	220	180	Standarts Euro-5	Standarts Euro-6
Autobuss	-	-	Uzlabota, videi mazāk kaitīga transporta līdzekļa (EEV) standarts	Standarts Euro-6
Atkritumu vedēji	-	-	Uzlabota, videi mazāk kaitīga transporta līdzekļa (EEV) standarts	Standarts Euro-6

1. tabula – 2.14. Trokšņa emisijas līmenis – trokšņa emisijas līmenis, kas mērīts saskaņā ar Direktīvu 2007/34/EK, nedrīkst pārsniegt šādas robežvērtības:

Transportlīdzekļa kategorijas	Dzinēja jauda	dB (A)
Pasažieru pārvadāšanai paredzētie transportlīdzekļi, kuros ir ne vairāk kā deviņas sēdvietas, ieskaitot vadītāja sēdekli (M1):		74 (1)(3)
Pasažieru pārvadāšanai paredzētie transportlīdzekļi, kuros ir vairāk nekā deviņas sēdvietas, ieskaitot vadītāja sēdekli, un kuru maksimālā atļautā masa ir > 3,5 t un (M2 un M3):	< 150kW	78
Pasažieru pārvadāšanai paredzētie transportlīdzekļi, kuros ir vairāk nekā deviņas sēdvietas, ieskaitot vadītāja sēdekli (M2), un transportlīdzekļi, kas paredzēti preču pārvadāšanai (N1) ar maksimālo atļauto masu < 2 t:	150 kW	80 (2)
Pasažieru pārvadāšanai paredzētie transportlīdzekļi, kuros ir vairāk nekā deviņas sēdvietas, ieskaitot vadītāja sēdekli (M2), un transportlīdzekļi, kas paredzēti preču pārvadāšanai (N1) ar maksimālo atļauto masu 2 ≥ t < 3,5:		76 (1)
Preču pārvadāšanai paredzētie transportlīdzekļi ar maksimālo atļauto masu > 3,5 t (N2 un N3):	75 kW	77 (2)
	75 ≥ kW < 150	78 (2)
	≥ 150	80 (2)

Tomēr (1) robežvērtības paaugstina par 1 dB (A), ja transportlīdzeklim ir tiešas iesmidzināšanas dīzeļdzinējs; (2) apvidus transportlīdzekļiem, kuru maksimālā atļautā masa ir virs divām tonnām, robežvērtību paaugstina par 1 dB (A), ja to dzinēju jauda ir mazāka par 150 kW, un par 2 dB (A), ja to dzinēju jauda ir 150 kW vai lielāka. (3) transportlīdzekļiem ar rokas ātrumkārbu un vairāk nekā četriem pānesumiem kustībai uz priekšu, un dzinēju, kura maksimālā jauda ir lielāka par 140 kW/t, un kuru atļautā maksimālās jaudas un maksimālās masas attiecība pārsniedz 75 kW/t, robežvērtības paaugstina par 1 dB (A), ja ātrums, ar kuru transportlīdzekļa aizmugure šķērso līniju BB', braucot ar trešo pānesumu, ir lielāks par 61 km/h.

4. PIEZĪME

Aili "Parametri – specifikācijas" vai "Prasības – specifikācijas" aizpilda katru reizi no jauna, un tajā ir kopsavilkums par prasībām attiecībā uz pieprasīto produktu vai pakalpojumu daudzumu un veidu, kā arī īpašajiem parametriem vai prasībām, vai arī specifikācijām, kurām produktam vai pakalpojumam jāatbilst.

Ailē "Prasības" vai nu norāda "JĀ" (kas nozīmē, ka attiecīgā specifikācija pretendētam ir obligāta), vai arī skaitli (kas nozīmē, ka specifikācija paredz noteiktu skaitlisko vērtību, kas ir precīzi jāievēro). Ailē "Prasības" var būt ierakstīts skaitlis kopā ar zīmi ">" vai "<", vai arī "≥" vai "≤", bet to var arī atstāt tukšu iepretim konkrētajam parametram vai specifikācijai, ja šis parametrs vai specifikācija nav obligāta, bet ir fakultatīva un izvērtējama. Ja izvēlētais pasūtījuma piešķiršanas kritērijs ir zemākā cena, tehniskajās specifikācijās norāda tikai nepieciešamos (obligātos) produkta parametrus - specifikācijas vai nepieciešamās prasības - specifikācijas pakalpojumam.

Ailē "Verifikācija" ir iespējamie apliecinājumi, kas pretendētam jānodrošina kā pierādījums par atbilstību noteiktajām prasībām (piemēram, transportlīdzekļa datu lapa, kurā norādīta CO₂ emisija).

1.3 Prasības attiecībā uz ziņošanu (sadaļas iekļaušana pēc pasūtītāja ieskatiem)

Līgumslēdzējs nodrošina pasūtītājam šādus ziņojumus par paveikto līguma priekšmetā paredzēto darbību izpildei un sasniegtajiem rezultātiem:

- ziņojumu par līguma izpildes uzsākšanu – <nedēļu skaits> nedēļu laikā pēc līguma parakstīšanas;
- ziņojumu par līguma izpildes pabeigšanu – līguma izpildes laika beigās.

5. PIEZĪME

Ziņojumu par līguma izpildes uzsākšanu ieteicams iesniegt 1-2 nedēļas pēc līguma parakstīšanas.

Ziņojumā par līguma izpildes uzsākšanu ir šādas ziņas:

- Secinājumi no sākotnējām pārrunām ar pasūtītāju un līgumslēdzēja sākotnējie slēdzieni par stāvokli, kādā ir līguma priekšmets līguma izpildes sākumā.
- Galvenie jautājumi.
- Neatliekami veicamās darbības un noteiktās prioritātes.
- Piegādes, montāžas darbu un citu līguma priekšmetā paredzēto darbību aktualizēts grafiks, norādot kritiskos punktus.

Ziņojumā par līguma izpildes pabeigšanu ir šādas ziņas:

- Saraksts, kurā norādītas visas veiktās piegādes, montāžas darbi un citas prasītās darbības, un visi izstrādātie nodevumi.
- Vērtējums par sasniegtajiem rezultātiem.
- Priekšlikumi par pasūtītāja turpmākajām vajadzībām jomā, uz kuru attiecas izpildītais līgums.

Līgumslēdzējs iesniedz īpašu ziņojumu visos gadījumos, kad tas uzskata, ka pasūtītājs būtu jāinformē par svarīgiem jautājumiem.

Ziņojumi iesniedzami <eksemplāru skaits> eksemplāros, adresējot to pasūtītājam uz projekta vadītāja vārda. Projekta vadītājs ir atbildīgs par ziņojumu iesniegšanu atbildīgajai pieņemšanas komisijai

6. PIEZĪME

Tādu līgumu gadījumā, kuros ir paredzēti pasākumi, par kuriem pasūtītājam jāsniedz aktualizēta informācija starpposmos, konkursa dokumentācija attiecīgi jāpapildina (piemēram, kad līguma priekšmetā ir iekļauts arī piegādājamo produktu garantijas vai tehniskās apkopes laiks, jāiekļauj noteikums par progresa ziņojumu iesniegšanu (piemēram, reizi mēnesī vai reizi ceturksnī), kurā tiktu aprakstītas attiecīgās līgumslēdzēja darbības, šo darbību rezultāti un jebkuras problēmas, kas varētu rasties).

2. IESPĒJAS, KAS JĀNODROŠINA PASŪTĪTĀJAM

<Teksts>

7. PIEZĪME

1. Jāiekļauj atsauces uz visa veida speciālo profesionālo informāciju un citiem datiem, kas ir pasūtītāja rīcībā un kurus tas nodrošina līgumslēdzējam tā, lai līgumslēdzējs tos varētu ņemt vērā un tam būtu vieglāk izpildīt līgumu, jo īpaši tādu līgumu gadījumos, kuru izpilde ir atkarīga vai daļēji atkarīga no īpašiem apstākļiem.

2. Skaidri jānosaka, ka pasūtītājs nodrošina līgumslēdzēja darbiniekiem piekļuvi vietām, uz kurām produkti tiks nogādāti vai kurās jāveic darbi, norādot attiecīgās darbības, kas tiek prasītas no līgumslēdzēja (piemēram, projekta vadītāja vai katrā piegādes vietā esošās atbildīgās personas savlaicīga brīdināšana par apmeklējumu, piegādi, kā arī informēšana par konkrētajām personām, kuras attiecīgajā vietā ieradīsies).

3. PIEGĀDE – LĪGUMA PRIEKŠMETA PIENĒMŠANA

3.1 Piegādes vieta

<Teksts>

8. PIEZĪME

Jānorāda pasūtītāja vai citas sabiedriskās iestādes konkrētā struktūrvienība vai struktūrvienības, kuru atrašanās vietā produkti jāpiegādā.

Ja produktus paredzēts piegādāt daudzām dažādām struktūrvienībām (pasūtītāja vai citas sabiedriskās iestādes departamentiem vai nodaļām), ieteicams sastādīt piegādes vietu sarakstu tabulas veidā.

Nr.	PRODUKTU APRAKSTS	DAUDZUMS	PASTA ADRESE	KONTAKTTĀLRUNIS

Ja precīza piegādes vietas adrese vēl nav zināma, tad, ja iespējams, jānorāda plašāka teritorija vai teritorijas, kurās piegādes vietas atrodas. Šajā gadījumā pasūtītājam paralēli jānorāda minimālais laiks pirms norādītā piegādes termiņa līgumslēdzēja brīdināšanai par precīzu piegādes vietu.

Turklāt šeit skaidri un saprotami jānorāda jebkuri ierobežojumi, kas līgumslēdzējam jāievēro (piemēram, piegāde jānodrošina tikai pasūtītāja struktūrvienības(-u) darba laikā vai arī ārpus darba laika).

3.2 Piegādes grafiks

<Teksts>

9. PIEZĪME

Plānotais sākuma datums parasti ir līguma parakstīšanas datums (jebkurā gadījumā šis datums aptuveni jāparedz, lai palīdzētu pretendentiem sagatavot savus piedāvājumus), un līguma periods ir konkrēts mēnešu skaits, sākot no šī datuma.

Atkarībā no konkrētā gadījuma un ar to saistītajām prasībām pasūtītājs var izvēlēties vienu no turpmākajiem veidiem līguma izpildes grafika aprakstīšanai.

- Fiksēts grafiks, kas pretendentiem ir jāievēro, ja tas tiek iecelts par līgumslēdzēju. Grafikā var precīzi noteikt katra atsevišķā produkta piegādes vai veicamā darba izpildes laiku vai arī var noteikt piegādes vai izpildes galatermiņu, atstājot piegādātājam iespēju ierosināt īsākus termiņus. Ja uz piegādes datumiem attiecas kādi kalendāri ierobežojumi, tie jānosaka, un skaidri jānorāda, ka šie datumi nav atkarīgi no datuma, kurā līgumu parakstīs.
- Orientējošs grafiks, par kuru galīgo vienošanos pieņem līgumslēdzēja un pasūtītāja kopīgas darbības gaitā līdz konkrētam termiņam pēc līguma parakstīšanas.
- Orientējošs grafiks, kura galīgo variantu nosaka pasūtītājs līguma īstenošanas laikā.

Tajos konkrētajos gadījumos, kad līgums attiecas uz regulārām piegādēm, piegādes grafikā jāiekļauj šādi punkti:

- Kopējais laika posms, kurā līgumslēdzējam tiks piešķirti pasūtījumi par produktu piegādi.
- Pasūtījumu orientējošs sadalījums laikā, ciktāl tas iespējams.

- Precīza norāde par laiku **<vai arī laika posmu>**, kurā jāpiegādā katrā pasūtījumā paredzētie produkti.

Visos gadījumos skaidri un saprotami jānorāda līguma īstenošanas grafiks vai metode un procedūra šī grafika galīgā varianta noteikšanai līguma īstenošanas gaitā.

3.3 Nodevumu pārbaude un pieņemšana

<Teksts>

10. PIEZĪME

Jānorāda šādas ziņas.

- Vai produktu galīgā pārbaude un pieņemšana notiks, kompetentai pieņemšanas komisijai veicot ne vairāk kā makroskopisku pārbaudi, pieaicinot līgumslēdzēju, ja tas izrāda šādu vēlēšanos.
- Vai produktu galīgai pieņemšanai pēc makroskopiskās pārbaudes veikšanas tiks prasītas īpašas pārbaudes vai produktu paraugu pārbaudes; šajā gadījumā produkti tiks uzskatīti par nosacīti pieņemtiem. Jāsaprot, ka paraugu skaitam un lielumam, kā arī pārbaudīto veidam un procedūrām, kas jāievēro, veicot pārbaudes, jābūt skaidri norādītam. Jānorāda arī jebkuri atbalsta pasākumi, kas līgumslēdzējam būs vajadzīgi.
- Ja vajadzīgs apstiprinājums citiem rakstiskiem nodevumiem, kas paredzēti produktu piegādes, pārbaudes vai pieņemšanas nosacījumos, attiecīgajām procedūrām jābūt skaidri aprakstītām.

4. PRASĪBAS ATTIECĪBĀ UZ DARBINIEKIEM

<Vajadzības gadījumā - teksts>

11. PIEZĪME

Ceturrtā sadaļa jāaizpilda tikai tādu līgumu gadījumā (piemēram, ja līgumi satur nozīmīgu specializētu darbu, lietotāju apmācības vai tehniskās apkopes pasākumu elementu), kuru izpilde pēc pasūtītāja domām ir atkarīga no tā, vai līgumslēdzēja projekta grupā ir darbinieki ar specializētu kvalifikāciju.

Šādos gadījumos minimālās prasības attiecībā uz darbiniekiem (darbinieku skaitu un kvalifikāciju), kas iekļaujamas šajā sadaļā, jāizmanto kā kritērijs, veicot kandidātu kvalitatīvo atlasīšanu. Tāpēc piedāvājumus, ko iesnieguši saimnieciskās darbības subjekti, kas konkrētās pozīcijās piedāvājuši darbiniekus, kuri neatbilst šajā tehnisko noteikumu sadaļā norādītajai kvalifikācijai, tālāk nevērtē.

Protams, šī sadaļa nav obligāta, un tā nav jāiekļauj piegādes līgumos, ja iet runa tikai par produktu piegādi uz noliktavu vai kādu citu pasūtītāja piegādes vietu, saistībā ar kuru pasūtītājs neuzskata par vajadzīgu iekļaut projekta grupas pieredzi starp kvalitatīvajiem izvēles kritērijiem.

4.1 Līgumslēdzēja projekta vadītājs

<Vajadzības gadījumā - teksts>

12. PIEZĪME

Jānosaka minimālā kvalifikācija, kas tiek prasīta no visiem galvenajiem ekspertiem. Starp vajadzīgajām prasmēm var būt izglītības procesā gūtā kvalifikācija, profesionālā kvalifikācija, tehniskās prasmes, komandas vadības prasmes, saziņas prasmes un/vai valodu prasmes pēc vajadzības.

Kvalifikācijas definīcijām jāgarantē vienlīdzīga piekļuve un jebkuru nepamatotu šķēršļu neesamība konkursa procedūrā. Turklāt kvalifikācijai jābūt skaidri un saprotami noteiktai, nepieļaujot diskrimināciju.

4.2 Citi projekta grupas darbinieki

<Vajadzības gadījumā - teksts>

13. PIEZĪME

Ja pasūtītājs uzskata, ka līguma veiksmīgai izpildei ir nepieciešams, lai līgumslēdzēja projekta grupā būtu darbinieki ar specializētu kvalifikāciju, tad šo darbinieku kvalifikācija šeit jānorāda.

Pretendenti var arī ierosināt iekļaut projekta grupā citus darbiniekus (papildus tiem, kas prasīti tehniskajos noteikumos), ko tie uzskata par vajadzīgiem līguma sekmīgai izpildei.

Jauktu līgumu gadījumos, kas juridiski ir piegādes līgumi, bet iekļauj arī pakalpojumus, kas uzskatāmi par svarīgiem no saimnieciskā vai tehnoloģiskā viedokļa vai tāpēc, ka tie ir nozīmīgi pasūtītājam, var lūgt, lai pretendenti sniedz informāciju par savu pieeju līguma priekšmetam un tā īstenošanas metodei.

ATSAUCES

- [1] **ES videi draudzīga publiskā iepirkuma kritēriji transportlīdzekļiem (publicēti 2012. gadā)**
http://ec.europa.eu/environment/gpp/eu_gpp_criteria_en.htm
- [2] **Valsts publiskā iepirkuma iestādes ilgtspējības transportlīdzekļiem**
<http://www.upphandlingsmyndigheten.se/en/sustainable-public-procurement/sustainable-procurement-criteria/>
- [3] **Kipras Valsts kases izdotie Norādījumi par labu praksi iepirkumu jomā**
http://www.publicprocurementguides.treasury.gov.cy/OHS-EN/HTML/index.html?annexes_chapter_3.htm

Atruna. Šī standartforma ir izveidota *GreenS* projektā, ko finansē Eiropas Komisija ar pamatprogrammas "Apvārsnis 2002" starpniecību, un tā domāta publiskā iepirkuma subjektu konsultēšanai par konkrētu vērtēšanas kritēriju izmantošanu videi draudzīgiem iepirkumiem. Šis dokumenta standartformas lietošana notiek uz jūsu pašu riska, un tās kontekstu nevajadzētu lietot bez iepriekšējas juridiskas vai cita veida profesionālas konsultācijas.